

Экономическое сотрудничество Пакистана и Китая

Н.Галищева, д.э.н.

В статье рассмотрена товарная структура пакистанского экспорта в Китай и импорта из этой страны и состояние двустороннего инвестиционного взаимодействия. Отмечено, что все возрастающее инвестиционное сотрудничество между Пакистаном и Китаем помогает развитию экономических связей между ними. Автор также акцентирует внимание на создании Китайско-пакистанского экономического коридора, который соединит порт Гвадар с городским округом Кашгар Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая. В статье приведены статистические данные по состоянию двусторонней торговли между Пакистаном и Китаем.

Ключевые слова: Пакистан, Китай, торговля между Пакистаном и Китаем, инвестиционное взаимодействие между Пакистаном и Китаем, китайско-пакистанский экономический коридор (КПЭК).

N. Galistcheva. Economic Ties between Pakistan and China

The article examines the commodity structure of the Pakistani exports to China and imports from this country as well as the current bilateral investment interaction. It is noted that the growing investment cooperation between China and Pakistan helps strengthening their economic ties.

The author also focuses on the building up of the China-Pakistan Economic Corridor that will connect the port of Gwadar to China's Kashgar situated in the Xinjiang Uyghur Autonomous Region. The article also presents statistical data on the present state of the bilateral trade between Pakistan and China.

Key words: Pakistan, China, bilateral trade between Pakistan and China, investment interaction between Pakistan and China, China-Pakistan Economic Corridor (CPEC).

Пакистано-китайская дружба выше Гималайских гор, глубже Аравийского моря, слаще меда и крепче стали.

Наваз Шариф, премьер-министр Пакистана¹.

Исламская Республика Пакистан – аграрно-индустриальное страна Южной Азии с многоукладным хозяйством и относительно средним уровнем развития экономики (объем ВВП по ППС в 2014 г. составил 882,3 млрд долл., или 0,8% мирового ВВП). В 1990-2000-е

гг. Пакистан приступил к реализации долгосрочной стратегии либерализации всех сфер национальной экономики с прицелом на ее открытие внешнему миру. В целом страна преуспела в деле интеграции в мировое хозяйство: внешнеторговая квота в последнее десятилетие стабильно превышает 30% ВВП (в дореформенный период она была на уровне 20-25% ВВП)², а объем привлеченных из-за рубежа прямых инвестиций в среднем составляет 1-2 млрд долл. (своеобразный «исторический максимум» был зафиксирован в 2008 г. – 5,4 млрд долл.)³. В немалой степени эти успехи достигнуты благодаря проведению пакистанским правительством разумной внешнеэкономической политики (ВЭП), учитывающей национальные приоритеты как на востоке, так и на западе. При этом грамотное проведение ВЭП способствует развивающемуся государству занять свою достойную нишу в мировом хозяйстве. Китайский вектор является одним из важнейших во внешнеэкономической политике Пакистана с первых лет его независимости. В ходе первого визита председателя КНР Си Цзиньпина в Пакистан, который состоялся 20-21 апреля 2015 г., стороны подтвердили, что рассматривают друг друга в качестве «надежных как железо братьев» (iron brothers) и намереваются и впредь развивать «всепогодное стратегическое партнерство»⁴.

Взаимная торговля Пакистана и Китая

Пакистано-китайское сотрудничество в сфере торговли развивается весьма динамично, что позволило КНР фактически стать вторым по значимости после США экономическим партнером Пакистана. Как заявил в феврале 2015 г. премьер-министр Пакистана Н.Шариф в ходе встречи с министром иностранных дел КНР Ван И, «дружба с КНР – краеугольный камень пакистанской внешней политики»⁵. Курс на дальнейшее укрепление связей с КНР поддерживает большинство политических партий Пакистана, включая оппозиционные. В частности, генеральный секретарь оппозиционной Пакистанской мусульманской лиги (Q), имеющей несколько мест в парламенте страны¹, Мушахид Х.Сайед заявил, что «Пакистан для Китая приобретает ключевое значение. Эта тенденция становится все отчетливее и, вероятно, будет усиливаться и дальше»⁶. Со своей стороны Китай также старается всемерно укреплять связи с Пакистаном, т.к. южноазиатский вектор является одним из важнейших направлений китайской внешней и внешнеэкономической политики.

Дипломатические отношения между двумя странами были установлены 21 мая 1951 г. Пакистан стал первой мусульманской страной, признавшей коммунистический

¹ Пакистанская мусульманская лига (Q) (The Pakistan Muslim League (Quaid e Azam Group)) консервативная и правоцентристская партия по результатам выборов 2013 г. имеет в парламенте страны 2 места (3,11%) и наиболее популярна в провинциях Пенджаб и Белуджистан.

Китай, а компания *Pakistan International Airlines* – первым национальным перевозчиком, доставляющим пассажиров в Китай из капиталистического государства. Несмотря на это пакистано-китайские торгово-экономические отношения стали активно развиваться лишь с января 1963 г., когда между двумя странами был установлен режим наибольшего благоприятствования в торговле. В 1970-е гг. связи укрепились, в том числе и благодаря расширению между Пакистаном и Китаем военно-технического сотрудничества.

В 1970-1990-е гг. доля Китая стабильно составляла около 3,5-4% в пакистанском импорте и 10-12% в пакистанском экспорте (см. таблицу 1).

Таблица 1.

Доля Китая во внешней торговле Пакистана в 1970-1990-е гг. (%)

	1973/74 ф.г.	1980/81 ф.г.	1986/87 ф.г.	1994/95 ф.г.
Экспорт	10,0	12,2	12,0	-----
Импорт	3,5	3,3	3,9	4,4

Примечание: финансовый год начинается в Пакистане 1 июля, а заканчивается 30 июня следующего календарного года.

Источник: Zaidi, Akbar S. *Issues in Pakistan's Economy* // Oxford University Press. – Karachi, 2014. P.169.

В настоящее время Китай уверенно занимает второе место как в пакистанском экспорте - в среднем около 10% (после США), так и импорте – около 15% (после ОАЭ)⁷. Начиная с 2000 года, объем пакистано-китайской торговли стремительно возрос: если в 2001 г. он составлял порядка 1 млрд долл., то в 2013 г. – 12,3 млрд. В 2006 - 2013 гг. товарооборот между КНР и Пакистаном увеличился примерно в четыре раза, причем если пакистанский импорт возрос в три раза, то экспорт – в шесть раз (см. таблицу 2). Примечательно, что в совместной декларации, подписанной 21 апреля 2015 г. в ходе визита председателя КНР Си Цзиньпина в Пакистан, поставлена цель увеличить в течение трех лет объем двусторонней торговли до 20 млрд долл.⁸

Таблица 2.

Место КНР во внешней торговле Пакистана в 2006 - 2013 гг. (млрд долл.).

	2006 г.	2008 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Экспорт	0,5	0,7	1,4	1,7	2,6	3,1
Импорт	2,9	4,7	5,3	6,5	6,7	9,2
Оборот	3,4	5,4	6,7	8,2	9,3	12,3
Сальдо	-2,4	-4,0	-3,9	-4,8	-4,1	-6,1

Источник: Pakistan Economic Survey 2013-14. P.121, 124.

Пакистан в торговле с Китаем традиционно имеет отрицательное сальдо (в 2011 – 2013 гг. – ежегодно порядка 5-6 млрд долл.), что объясняется, во-первых, однобокой товарной структурой пакистанского экспорта в Китай - как и в 1960-1980-е гг., он состоит преимущественно из хлопка-сырца и продукции текстильной промышленности. Во-вторых, заметный рост отрицательного сальдо в последнее десятилетие объясняется значительными закупками машин и оборудования из КНР, в том числе и для сооружения в 2001 – 2007 гг. современного порта Гвадар, ставшего своеобразной «визитной карточкой» пакистано-китайского сотрудничества. Примечательно, что территория, прилегающая к порту Гвадар, прежде принадлежавшая Оману, была выкуплена Пакистаном в 1958 г.,² однако до конца XX века оставалась одной из наименее развитых в провинции Белуджистан.⁹ Между тем, стратегическое положение этой территории у выхода из Персидского залива, через который проходит порядка 40% мировой торговли нефтью, предопределило ее ускоренное развитие. Порт Гвадар, построенный китайскими компаниями, дал возможность КНР диверсифицировать торговые пути в Западную Азию, Африку и Европу. При этом у КНР появилась потенциальная возможность использовать порт для базирования своих военных кораблей в Индийском океане и тем самым создать китайское присутствие на фоне постоянного наращивания в этом регионе военных флотов Индии, а также США и их союзников.

Между тем, следует отметить, что Пакистан не является для Китая крупным торговым партнером. Так, нынешний китайско-пакистанский товарооборот в 12 млрд долл. в два раза меньше, чем китайско-турецкий и 4-5 раз меньше, чем китайско-индийский.

В последнее десятилетие правительства Пакистана и КНР активно работают над облегчением торгового режима между двумя странами. Так, в декабре 2005 г. было подписано соглашение, согласно которому 486 наименований товаров пакистанского импорта из КНР (главным образом, фрукты, овощи, химические удобрения, текстиль и проч.), полностью освобождались от ввозимых пошлин. Со своей стороны Китай пошел на существенное сокращение тарифов на импорт из Пакистана хлопка, текстиля и проч., доля которых в общем объеме китайского импорта из этой страны составляет около 70%. В ноябре 2006 г. после проведенных пяти раундов переговоров обе страны подписали соглашение об установлении между ними зоны свободной торговли (ЗСТ), которое вступило в силу с 1 июля 2007 г. ЗСТ обеспечила Пакистану свободный доступ на китайский рынок таких товаров, как хлопчатобумажные и синтетические ткани,

² Территория прилегающая к Гвадару была аннексирована Пакистаном 8 сентября 1958 г., а 8 декабря 1958 г. Оман согласился получить за нее выкуп в размере 5,5 млрд рупий (1,17 млрд долл. США).

трикотажные изделия, домашний текстиль, спортивные товары, хирургические инструменты, сельскохозяйственная продукция и проч. В феврале 2009 г., страны расширили действующее соглашение о ЗСТ, распространив его также и на торговлю услугами (вступило в силу с 10 октября 2009 г.). Примечательно, что Пакистан стал первым южноазиатским государством, которое заключило с Китаем подобное соглашение. При этом уже на начальном этапе ЗСТ предусматривала не только свободное перемещение между Пакистаном и КНР товаров, но и капиталов. Следует отметить, что ЗСТ позволила увеличить объем двусторонней торговли, однако, декларированная цель - 15 млрд долл. к 2012 г. по ряду внутренних причин (экономические проблемы в Пакистане, в т.ч. хроническая нехватка электроэнергии, недофинансирование инфраструктурных объектов и др. на фоне нестабильной политической ситуации и террористических угроз радикальных исламских группировок), а также внешних (влияние мирового финансово-экономического кризиса) достигнута не была.

Следует отметить, что наряду с официальной торговлей между Пакистаном и Китаем существует и неофициальная, объем которой, по оценкам, составляет примерно 20-25 млрд долл. в год.

Инвестиционное взаимодействие Пакистана и Китая

Связи между Пакистаном и КНР в сфере инвестиций после создания ЗСТ стали развиваться весьма динамично. Только за первые полгода 2014/15 ф.г. объем вложенных китайских инвестиций в пакистанскую экономику составил 153,2 млн долл., что вывело Китай на первое место среди ведущих инвесторов Пакистана (см. таблицу 3). Основной объем китайских инвестиций направляется в пищевкусовую, текстильную и автомобильную промышленность, а также в машиностроение и энергетику. Между тем, несмотря на заметный рост двустороннего инвестиционного сотрудничества, Пакистан пока не входит в первую десятку крупнейших реципиентов китайских прямых зарубежных инвестиций.

Таблица 3.

Прямые иностранные инвестиции в экономику Пакистана из Китая в 2007/08 ф.г.-2014/15 ф.г.

	2007/08 ф.г.		2010/11 ф.г.		2013/14 ф.г.		2014/15 ф.г. (июль-январь)	
	млн долл.	%	млн долл.	%	млн долл.	%	млн долл.	%
Всего	5409,8	100,0	1634,8	100,0	1667,6	100,0	545,4	100,0
Китай	13,7	0,3	47,4	2,9	695,8	41,7	153,2	28,0

Источник: <http://boi.gov.pk/ForeignInvestmentinPakistan.aspx>

На пакистанском рынке в настоящее время оперируют свыше 100 китайских компаний. Крупнейшими среди них являются машиностроительные *Saigols Qingqi Motors Ltd.* и *Saif Nadeem Kawasaki Motors Limited*, а также телекоммуникационная *ZTE Pakistan Pvt. Ltd.* Примечательно, что в условиях замедления темпов роста китайской экономики власти Поднебесной еще активнее поощряют выход национальных компаний за рубеж, в том числе и на пакистанский рынок. В этой связи в ходе визита председателя КНР Си Цзиньпина в Пакистан в апреле 2015 г. было объявлено о намерении китайской стороны инвестировать в ближайшие годы в пакистанскую экономику 46 млрд долл.¹⁰ При этом стороны подписали свыше 50 совместных документов, предусматривающих, в том числе, кооперацию в сфере транспортной инфраструктуры и энергетики.

Для китайских компаний Пакистан является основным заказчиком на проведение строительных и инженерных работ в Южной Азии. В среднем ежегодный объем таких проектов составляет около 500 млн долл. Всего же объем работ, проделанный китайской стороной к 2015 г., составил свыше 15 млрд долл. По своим масштабам и значимости выделяются следующие совместные проекты: строительство в 1966-1986 гг. Каракорумского - самого высокогорного международного шоссе в мире протяженностью 1300 км (из которых 806 км проходит по территории Пакистана и 494 км – Китая); строительство в 1981-1985 гг. Индского шоссе (1264 км), соединившего пакистанские города Карачи и Пешавар; разработка с 1992 г. медно-золотых рудников в Саиндаке (провинция Белуджистан); разработка с середины 2001 г. шестого в мире по запасам угольного бассейна Тхар (провинция Синд); а также освоение с июня 2003 г. газового месторождения в Суккуре (провинция Синд).

Между двумя странами успешно развивается сотрудничество и в сфере транспортной инфраструктуры. В частности, в марте 2007 г. специалистами из КНР

завершено сооружение глубоководного морского порта Гвадар (провинция Белуджистан), а объем китайских инвестиций в проект составил около 250 млн долл. С 2013 г. контроль за работой порта Гвадар осуществляется китайской компанией *Chinese Overseas Port Holdings Ltd.* (владеет 75% акций порта). Как заявила в феврале 2013 г. Хина Джунайд, председатель совета директоров AKD Securities Limited (владеет 20% акций порта), «китайская компания готова в дальнейшем инвестировать порядка 750 млн долл. в модернизацию порта Гвадар с тем, чтобы он мог обслуживать все типы торговых судов».¹¹ В настоящее время китайской стороной полностью финансируется строительство Макранского шоссе, соединяющего Гвадар с Карачи (оценочная стоимость – 200 млн долл.). В реализации этого инфраструктурного проекта задействовано около 450 китайских и 50 пакистанских рабочих¹².

Очевидно, что пакистано-китайское инвестиционное сотрудничество в будущем будет только крепнуть. Подтверждением этому служит заявление министра промышленности и производства Пакистана Гхулама М.Х.Джатоя, сделанное в августе 2015 г. о том, что ведущие китайские компании намерены приобрести 51% акций одного из стратегических предприятий страны – Пакистанского металлургического завода (Pakistan Steel Mills), расположенного в Карачи. Окончательное решение сторон по этому вопросу ожидается к началу 2016 г.¹³

Взаимодействие Пакистана и Китая в сфере энергетики

Взаимодействие Пакистана и КНР в сфере энергетики происходит на фоне серьезного энергетического кризиса в Пакистане, где хроническая нехватка электроэнергии приводит к многочасовым (в ряде регионов до 18-20 часов в сутки) отключениям электроэнергии, что заметно сказывается на экономическом развитии, росте бедности и социальной нестабильности. В результате нехватки и веерных отключений электроэнергии, по оценкам международных структур, потери Пакистана ежегодно составляют порядка 9,2 млрд долл.¹⁴ В настоящее время в стране имеются энергетические мощности, способные выработать 22,8 ГВт электроэнергии, однако из-за износа оборудования и потерь при передаче электроэнергии на дальние расстояния до потребителей доходит лишь 12 ГВт. В целом же потребности экономики в электроэнергии оцениваются в размере 19 ГВт.¹⁵

Принятый правительством Пакистана в 2005 г. План действий в сфере энергетической безопасности (*Energy Security Action Plan*) предполагает увеличение к 2030 г. энергетических мощностей до 162,6 ГВт, из которых около 8,9 ГВт будет производится на АЭС.¹⁶ Вместе с тем, предполагается, что для угля, добываемого, в

основном, в Пакистане, в производстве электроэнергии возрастет с 6% до 19%, а доля импортируемых нефти и природного газа уменьшится с порядка 50% почти в два раза. Доля электроэнергии вырабатываемой на ГЭС возрастет с 32% до порядка 40%, а солнечные и ветряные генераторы произведут 5% электроэнергии. Такое увеличение за 25 лет генерируемых мощностей предполагает увеличение инвестиций в отрасль в два раза (до 6 млрд долл. в год)¹⁷, что будет весьма проблематично реализовать в условиях мирового экономического кризиса. В июле 2013 г. Исполнительный комитет Национального экономического совета одобрил строительство, в том числе с участием КНР, энергетических мощностей в объеме 3,5 ГВт стоимостью 1,303 трлн рупий (12,83 млрд долл.)¹⁸ из которых 2,2 ГВт придется на АЭС, 425 МВт - на ТЭС, работающих на природном газе, 969 МВт - на ГЭС.¹⁹ Одной из основных задач, которую предполагается решить с помощью сооружения этих электростанций, является снижение зависимости энергетической отрасли Пакистана от импорта нефти и природного газа и тем самым уменьшение себестоимости производства электроэнергии. Многие в реализации этих планов будет зависеть не только от внутренних ресурсов, иностранных инвестиций, но и от помощи Китая.

Китай сыграл важную роль и в развитии ядерной энергетики Пакистана, особенно после того, как в западных странах были приняты жесткие меры экспортного контроля, чтобы затруднить Пакистану приобретение материалов и оборудования для обогащения урана. Китай, начиная с 1960-х гг., оказывал помощь Пакистану в строительстве ядерных реакторов и осуществлял передачу «чувствительных технологий».

Первый исследовательский ядерный реактор PARR-1 мощностью 5 МВт был запущен в Пакистане в 1965 г. Он был построен с помощью США в рамках программы «Атом ради мира». Позднее в 1991 г. PARR-1 был преобразован в реактор мощностью 10 МВт по производству низкообогащенного урана для пакистанских АЭС²⁰. Исследовательский реактор PARR-2 мощностью 30 МВт для производства высокообогащенного оружейного плутония был построен с помощью КНР в 1974 г. Оба реактора PARR-1 и PARR-2 расположены в Нилоре в 20 км от Исламабада.

Часть пакистанских реакторов в настоящее время находится под контролем Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) - все, работающие на «мирный атом», а также два исследовательских реактора PARR-1 и PARR-2. Некоторые реакторы не контролируются МАГАТЭ - в частности, расположенные неподалеку от Равалпинди (работает с 1981 г.), в Хушабе в 200 км к югу от Исламабада (один мощностью 50 МВт работает с 1998 г., а три более мощные - с 2009 г., 2013 г. и с января 2015 г.).²¹ Они построены с помощью КНР и играют ключевую роль в производстве

пакистанского оружейного плутония. Переработка урановой руды осуществляется также в Чашме (провинция Пенджаб). Завод по обогащению урановой руды расположен в Чак Джхумре – пригороде Фейсалабада (провинция Пенджаб). Комплексы центрифуг расположены в Кахуте в 50 км от Исламабада (функционирует с 1984 г., в 1991 г. был модернизирован), в Гадвале в 38 км от Исламабада²².

Первый в стране промышленный реактор KANUPP (он же *Karachi-1*) канадского производства мощностью 125 МВт был запущен в 1971 г. в 25 км к западу от Карачи. В настоящее время он работает на неполную мощность из-за длительного срока эксплуатации и будет остановлен в 2019 г. Пока же на начало 2015 г АЭС Пакистана вырабатывали 900 МВт электроэнергии, а к 2020 г. планируется увеличить их потенциал до 1,5 ГВт²³.

В планах строительства пакистанских АЭС Китаю отводится особая роль. Так, при содействии китайской стороны в Чашме уже построены 2 энергоблока АЭС «Чашнупп» (*Chashma Nuclear Power Plant*). Строительство первой очереди - «Чашнупп-1» мощностью 300 МВт осуществлялось с августа 1993 г. по июнь 2000 г., второй очереди - «Чашнупп-2» мощностью 300 МВт - с декабря 2005 г. по май 2011 г. Стоимость работ составила 860 млн долл., из которых 350 млн долл. – китайские инвестиции²⁴. Обогащенный уран для АЭС Пакистан импортирует из КНР. При этом правительство Пакистана поставило цель производить с 2015 г. ежегодно порядка 350 т (около трети потребностей национальных АЭС) низкообогащенного урана, добываемого в Пенджабе (в районах *Bannu Basin* и *Suleman Range*) с тем, чтобы снизить зависимость от поставок топлива для АЭС извне.

Примечательно, что США и ряд других членов Группы ядерных поставщиков, в которую входит 48 стран, периодически выступают с критикой КНР за сотрудничество с Пакистаном в ядерной сфере. К примеру, в 1996 г. США замораживали экспортные кредиты Китаю из-за подозрений в передаче Пакистану технологии обогащения урана методом центрифужного разделения изотопов. В настоящее время критика со стороны США в отношении сотрудничества Пакистана и КНР в ядерной области имеет весьма зыбкое основание, поскольку еще в 2008 г. США разрешили своим компаниям тесно сотрудничать с Индией в сфере мирного атома, несмотря на то, что Индия, также как и Пакистан, не подписала Договор о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО). В 2008 г. после того, как США начали тесное взаимодействие с Индией в сфере мирного атома, Пакистан и КНР обнародовали планы строительства в течение восьми лет в районе Карачи еще двух энергоблоков АЭС – «Чашнупп-3» и «Чашнупп-4» мощностью 320 МВт каждый. Их сооружение началось в мае и декабре 2011 г. соответственно. Согласно подписанному в июне 2010 г. контракту, оценочная стоимость строительства энергоблоков «Чашнупп-3»

и «Чашнупп-4» составила 2,37 млрд долл.³, из которых около 1,9 млрд долл. профинансирует КНР тремя кредитами сроком на 20 лет под низкий процент. Кроме того, КНР будет поставлять на них ядерное топливо в течение всего периода эксплуатации (40 лет)²⁵.

В ноябре 2010 пакистанская сторона заявила о подписании соглашения с КНР о строительстве энергоблока АЭС «Чашнупп-5» с реактором нового поколения АСР-1000. В 2013 г. представители КНР заявили, что этот энергоблок, возможно, будет сооружен в другом месте (один из вариантов – г.Мултан в провинции Пенджаб)²⁶.

Кроме того, с помощью КНР с 2013 г. в 32 км от Карачи ведется строительство двух энергоблоков АЭС «Карачи-2» (*Karachi-2*, он же *Karachi Coastal-1*) и «Карачи-3» (*Karachi-3*, он же *Karachi Coastal-2*) с реакторами АСР-1000 общей мощностью 2,12 ГВт и оценочной стоимостью 9,595 млрд долл. После запуска в работу этих энергоблоков АЭС производство электроэнергии в Пакистане увеличится на 15%. Согласно заявлению Министерства финансов Пакистана от 2 января 2014 г., для строительства «Карачи-2» и «Карачи-3» Экспортно-импортный банк Китая (*Export-Import Bank of China*) выделил пакистанской стороне кредит в размере 6,5 млрд долл., что составит 82% расходов на сооружение этих энергоблоков АЭС²⁷.

В ходе строительства на месте одного из реакторов в конце 2013 г. произошел провал грунта, и в декабре 2014 г. пакистанский суд приостановил строительство объекта до завершения экологического обследования территории²⁸. В августе 2015 г. строительные работы были возобновлены. Размещение АЭС вблизи крупного пакистанского мегаполиса вызывает тревогу у экологов из-за многочисленных циклонов в период муссонов и частых землетрясений в этом районе. Кроме того, по мнению экологов, Карачи не располагает достаточным количеством спасательной техники и госпиталей на случай серьезной аварии на ядерных объектах²⁹.

В настоящее время КНР участвует в строительстве шести ядерных реакторов на АЭС в Пакистане общей мощностью 3,4 ГВт³⁰. В феврале 2015 г. китайская сторона подтвердила намерение построить в Пакистане еще шесть, а возможно и больше, ядерных реакторов.³¹ Несмотря на критику со стороны Группы ядерных поставщиков (ГЯП), куда КНР вступила в 2004 г., пакистано-китайское сотрудничество в сфере мирного атома продолжается. Более того, по заявлению китайской стороны все ныне строящиеся в Пакистане объекты были согласованы еще до вступления КНР в ГЯП, и соответствующие ограничения не распространяются на эти АЭС³².

³ В апреле 2013 г. стоимость работ была несколько увеличена.

Учитывая безальтернативность китайского участия в строительстве ядерных объектов в Пакистане и растущий взаимный интерес к сотрудничеству в этой сфере, КНР, очевидно, продолжит в будущем наращивать помощь Пакистану в строительстве АЭС.

В ряде районов Пакистана с помощью специалистов из КНР реализуются проекты строительства ГЭС. Так, в 2014 г. в сотрудничестве с китайской стороной были запущены в работу три новых ГЭС *Duber Khwar, Jabban u Gomal Zam* мощностью соответственно 130 МВт, 22 МВт и 17,4 МВт³³.

В ноябре 2016 г. планировалось запустить в работу ГЭС *Neelum-Jhelum* мощностью 969 МВт на контролируемой Пакистаном территории Азад Кашмира. Строительство ведется с 2007 г., и за это время в связи с необходимостью прокладки двух участков подземного тоннеля для прокачки воды длиной 67 км на глубине 400 метров в сложных геологических условиях стоимость работ к 2014 г. возросла со 130 млрд рупий (2,14 млрд долл) до 274,9 млрд рупий (2,72 млрд долл.)³⁴. В связи с отказом китайского подрядчика в 2010 г. поставить оборудование для строительства подводного тоннеля пакистанской стороне приходится изыскивать 47,5 млрд рупий (557,84 млн долл.)³⁵ для завершения проекта. К сентябрю 2014 г. строительство ГЭС *Neelum-Jhelum* было завершено на 66%. Однако до сих пор из-за невозможности пакистанской стороны в течение пяти лет найти необходимые средства для завершения сооружения ГЭС проект реализуется медленнее, чем планировалось. Более того, к июлю 2015 г. общая стоимость строительства ГЭС *Neelum-Jhelum* возросла до 4,21 млрд долл.³⁶

На задержке строительства ГЭС *Neelum-Jhelum* сказался спор между Пакистаном и Индией о разделе вод реки Джелум как части бассейна Инда. В частности, Индия строит на реке Джелум (на индийской стороне река называется Кишанганга) свою ГЭС *Kishanganga Hydroelectric Plant* мощностью 330 МВт, и могла бы после запуска в работу этой ГЭС отбирать значительную часть речной воды для своих нужд. Хотя все спорные вопросы раздела вод речной системы Инда решаются в рамках Постоянной комиссии по Инду⁴, Пакистан в мае 2010 г. обратился в Постоянную палату третейского суда в Гааге для разрешения возникшего спора о разделе вод бассейна реки Инд. В июне 2011 г. представители арбитража посетили обе ГЭС и на индийской, и на пакистанской территории, и после разбирательства в феврале 2013 г. международный арбитражный суд

⁴ Постоянная комиссия по Инду учреждена согласно пакистано-индийскому Договору о водах Инда от 1960 г., подписанному при посредничестве Международного банка реконструкции и развития. Заседания Постоянной комиссии по Инду созываются не реже одного раза в год поочередно в Индии и Пакистане. Договор о водах Инда снял опасения Пакистана относительно возможного ограничения индийской стороной притока на пакистанскую территорию воды рек бассейна Инда, поскольку их истоки находятся в Индии. В случае потенциальной войны с Индией, ограничение притока воды в Пакистан могло бы вызвать там засуху и голод. Следует подчеркнуть, что Индия не нарушала Договор о водах Инда ни в одном из конфликтов с Пакистаном, произошедших после заключения договора.

принял решение о том, чтобы Индия производила меньший забор речной воды, чем планировалось (ранее Индия снизила высоту плотины с 98 до 37 метров)³⁷.

Стоит отметить, что споры из-за сооружения ГЭС в Кашмире происходят достаточно регулярно. Так, со своей стороны Пакистан в сентябре 2013 г. выступил против строительства четырех индийских ГЭС на реках Чинаб (ГЭС *Ratle* мощностью 850 МВт, ГЭС *Miyar* - 120 МВт, ГЭС *Lower Kalnai* - 48 МВт) и Марусаадар (ГЭС *Pakal Dul* - 1 ГВт), опасаясь снижения уровня воды в этих реках на пакистанской стороне³⁸.

С помощью КНР Пакистан в последние годы активно развивает свои энергетические мощности. Так, в ходе визита в КНР премьер-министра Пакистана Н.Шарифа 7-9 ноября 2014 г. помимо прочего были подписаны 19 соглашений в сфере энергетики. В частности, о строительстве ТЭС на угле мощностью 330 МВт в Тхаре, две ТЭС мощностью 660 МВт каждая соответственно в Музаффаргархе и Кадирабаде, ГЭС в Сукикинари, ветряных генераторов мощностью 99 МВт в провинции Синд, о наращивании мощности ТЭС на солнечных батареях *Quaid-e-Azam Solar Park* в Бахавальпуре со 100 МВт до 1 ГВт. С подписанием этих соглашений позиции КНР в энергетическом секторе Пакистана еще больше упрочились.

Кроме того, в ноябре 2014 г. правительство Пакистана выдало разрешение на реализацию проекта строительства ГЭС «Маль» (*Mahl Hydropower Project*) мощностью 590 МВт в штате Пенджаб. Оценочная стоимость проекта - 1,2 млрд долл. Интерес к реализации проекта выразила пакистанская компания *Trans Tech Pakistan (Pvt) Ltd.* и китайская *China International Water and Electric Corporation* (дочернее предприятие компании *China Three Gorges Corporation*)³⁹.

В ходе визита в Пакистан Председателя КНР Си Цзинпина в апреле 2015 г. состоялась церемония начала строительства ГЭС *Karot Dam* мощностью 720 МВт и оценочной стоимостью 1,65 млрд долл.⁴⁰, которая стала одним из пилотных проектов Китайско-пакистанского экономического коридора.

При содействии Китая на территории Пакистана также реализуются проекты в сфере солнечной и ветряной энергетики. Так, в 2014 г. китайская сторона построила в Бахавальпуре (провинция Пенджаб) электростанцию *Quaid-e-Azam Solar Park* мощностью 100 МВт., работающую на солнечной энергии. Объем китайских инвестиций в проект составил 215 млн долл.⁴¹ Электростанция стала первым объектом, построенным в рамках КПЭЖ, и была запущена в работу 5 мая 2015 г. премьер-министром Пакистана Н.Шарифом. Ввод в эксплуатацию электростанции в Пенджабе, где проживают 55% населения страны, производится 60% ВВП Пакистана и потребляется 68%

электроэнергии, стало важным шагом по пути постепенного выхода из энергетического кризиса на национальном уровне.

Правительство Пакистана во главе с Н.Шарифом поставило цель увеличить производство электроэнергии на ветряных и солнечных электростанциях. В этой связи были снижены ввозные пошлины на солнечные батареи. Однако, пока одним из препятствий развития экологически чистых электростанций в Пакистане является лимит на строительство таких объектов. В частности, согласно директиве Национального управления по энергетическому регулированию (*The National Power Regulatory Authority*), в стране на начало 2015 г. был установлен предел в 5%⁵ генерируемых мощностей для альтернативных источников энергии⁴².

По мнению экспертов, Пакистан способен к 2017 г. нарастить мощности экологически чистых электростанций до уровня в 1,9 ГВт. Причем три ветряные электростанции мощностью 50 МВт каждая уже запущены в эксплуатацию. В планах строительство еще ряда ветряных электростанций мощностью 400 МВт⁴³. Как отмечают специалисты, развитие альтернативных источников энергии поможет Пакистану дополнительно вырабатывать существенный объем электроэнергии.

Китайско-пакистанский экономический коридор

Первым о создании экономического коридора между Китаем и Пакистаном высказался премьер Государственного совета КНР Ли Кэцян во время визита в Пакистан в мае 2013 г., отметив, что «обеим сторонам необходимо сфокусировать внимание на реализации приоритетных проектов в их взаимной увязке с развитием энергетики, включая выработку электроэнергии»⁴⁴.

В феврале 2014 г. в Пекине президент Пакистана М.Хусейн и председатель КНР Си Цзиньпин подписали ряд соглашений относительно создания Китайско-пакистанского экономического коридора (КПЭК), который соединит пакистанский порт Гвадар с городским округом Кашгар Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая. Как заявил в этой связи в 2014 г. президент Пакистана М.Хусейн, «этот проект станет важнейшим событием века. От его реализации выиграют не только Пакистан и Китай, но и весь регион с миллиардным населением»⁴⁵.

Китайско-пакистанский экономический коридор является составной частью стратегических проектов - т.н. «Экономического пояса Великого шелкового пути» и

⁵ Ожидается, что в ближайшие годы предел генерируемых мощностей для альтернативных источников энергии будет увеличен до 10%.

«Морского шелкового пути»⁶, выдвинутых председателем КНР Си Цзиньпином в сентябре 2013 г. в ходе его турне по странам Центральной Азии (Туркменистан, Казахстан, Узбекистан и Киргизию) и участия в 18-й встрече глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества в Бишкеке. КПЭЖ включает в себя строительство новых автомобильных и железных дорог протяженностью 1800 км, сеть нефтепроводов от Кашгара до Гвадара, аэропорта в Гвадаре, целый ряд энергетических объектов, специальных экономических зон, сухих доков на границе двух стран и др. Оценочная стоимость создания КПЭЖ составляет порядка 75 млрд долл., из которых 45 млрд долл. предполагается инвестировать в строительство первоочередных транспортных проектов до 2020 г. с тем, чтобы коридор начал функционировать. Остальная сумма инвестиций будет привлечена для сооружения сопутствующих энергетических объектов вдоль всего маршрута коридора⁴⁶. По оценке, этот проект станет катализатором для целого ряда отраслей пакистанской экономики, превратит Пакистан в одного из ключевых транспортно-логистических партнеров Китая и еще плотнее свяжет экономики двух стран, став новой платформой для углубления пакистано-китайского сотрудничества в непростых современных экономических условиях. Как заявил в этой связи министр планирования, развития и реформ Пакистана Ахсан Икбал, «реальные возможности экономического коридора заключаются в том, что он позволит сместить акцент пакистано-китайских отношений с геополитики на геоэкономику»⁴⁷.

Визит председателя КНР Си Цзиньпина в Пакистан в апреле 2015 г. заметно продвинул двустороннее экономическое сотрудничество и внес заметный вклад в продвижение проекта КПЭЖ. Из 51 документа, подписанных руководителями двух стран в ходе визита, 30 связаны с реализацией КПЭЖ, причем 25 из них планируется завершить в течение 3-5 лет. 21 документ относится непосредственно к строительству на пакистанской и контролируемой им территории в Кашмире энергетических объектов мощностью 16,4 ГВт⁴⁸. В частности, планируется строительство государственными компаниями КНР четырех ТЭС, работающих на природном газе, угле и солнечной энергии. Кроме того, намечена разработка угольных месторождений на территории Пакистана и поставки угля из КНР. Согласно заявлению представителя министерства планирования, развития и реформ Пакистана А.Замира, в общем объеме средств на сооружение энергетических объектов нет ни кредитов, ни займов, а исключительно китайские инвестиции⁴⁹. В случае

⁶ Стратегические проекты КНР «Экономический пояс Великого шелкового пути» и «Морской шелковый путь» предусматривают создание комплекса зон свободной торговли, существенное упрощение таможенных и валютных процедур, развитие транспортной инфраструктуры, а также увеличение использования национальных валют во взаиморасчетах с партнерами. В рамках этих проектов, на реализацию которых отведено около 30 лет, предполагается превратить западные районы Китая в новую узловую точку обмена ресурсами, товарами и услугами.

успешной реализации намеченных проектов выработка электроэнергии в Пакистане возрастет более чем в два раза⁵⁰.

Первоначально предполагалось строить КПЭК через пакистанские провинции Хайбер-Пахтунква и Белуджистан, которые являются наименее развитыми в экономическом плане. Очевидно, что сооружение сопутствующей инфраструктуры могло бы оказать в целом благотворное влияние на экономику этих двух провинций, а также соседней быстроразвивающейся провинции Синд. Однако, согласно новому плану пакистанской стороны маршрут коридора «на временной основе» будет изменен, увеличившись на 300 км, и пройдет восточнее прежнего через более развитые провинции Пенджаб и Синд, в том числе вдоль шоссе Исламабад-Лахор, Лахор-Карачи, Карачи-Гвадар. Реализация же первоначального маршрута строительства экономического коридора возможна в более поздние сроки.

Как отмечают эксперты, это решение правительства Пакистана вызвано наличием более развитой инфраструктуры в провинциях Пенджаб и Синд, что позволит сэкономить значительные бюджетные средства на строительство сопутствующих промышленных объектов. Кроме того, непрекращающиеся террористические вылазки экстремистов из радикальных исламских группировок в провинциях Хайбер-Пахтунква и Белуджистан (в т.ч. Фронт освобождения Белуджистана), уже создали в прошлые годы ряд проблем китайским специалистам, участвовавшим, в том числе, в строительстве порта Гвадар⁵¹. В этой связи, для обеспечения безопасности китайских специалистов численностью свыше 8100 человек, занятых в Пакистане на строительстве 210 экономических объектов, задействовано около 8 тыс. пакистанских военных. В дополнение к ним для защиты китайского персонала вдоль КПЭК будет сформировано «специальное подразделение» вооруженных сил Пакистана численностью 12 тыс. человек⁵².

По мнению аналитиков, еще одной причиной поворота маршрута КПЭК является намерение премьер-министра Пакистана Н.Шарифа заручиться максимальной поддержкой своих традиционных избирателей в провинции Пенджаб в целом и в Лахоре, в частности, обеспечив им максимальную экономическую выгоду от строительства экономического коридора⁵³. Кроме того, одним из главных экономических обещаний партии Наваза Шарифа - Пакистанской мусульманской лиги (Н) - перед выборами в парламент Пакистана в 2013 г. было решение проблемы нехватки электроэнергии в стране к 2017 г.⁵⁴

Перенос маршрута КПЭК вызвал серьезное недовольство в политических кругах провинций Белуджистан и Хайбер-Пахтунква, что, несомненно, обострит политическую борьбу на местах и скажется на результатах будущих муниципальных и

общенациональных выборов в парламент Пакистана. Очевидно, что решение вопроса о строительстве экономического коридора между Пакистаном и КНР перешло в политическую плоскость, и быстрота реализации проекта в значительной степени будет зависеть от результатов борьбы между оппозиционными партиями и правящей Пакистанской мусульманской лигой (Н) как на провинциальном, так и на общенациональном уровне.

Наряду с очевидными выгодами для Пакистана в плане создания современной транспортной и иной инфраструктуры, КПЭЖ будет способствовать реализации китайских стратегических экономических и политических задач. В частности, маршрут транспортировки различных товаров между одним из крупнейших китайских портов Гонконгом и Дубаи (ОАЭ) сократится с 9 тыс. км до 4,45 тыс. км, а для торговых судов будет исключена вероятность подвергнуться нападению пиратов у берегов Индонезии. Китай также обеспечит себе дополнительный маршрут бесперебойного транзита углеводородов и других грузов через пакистанскую территорию в обход Малаккского пролива, который в случае каких-либо чрезвычайных обстоятельств или вооруженного конфликта может быть перекрыт США, что повлечет за собой прекращение морского сообщения КНР с государствами Южной Азии, Африки и Ближнего Востока и прекратит доступ китайских предприятий к сырью и рынкам сбыта товаров.

В целом реализация КПЭЖ, несомненно, укрепит позиции Пакистана в регионе, превратив его в крупнейший транспортно-логистический центр, через который смогут осуществлять транзит своих товаров КНР, а также не имеющие выхода к морю Афганистан и государства Центральной Азии. Между тем, у этого проекта есть и свои противники, и в том числе за пределами Пакистана. В частности, согласно пакистанским СМИ, в мае 2015 г. послу КНР в Индии была высказана озабоченность Нью-Дели планами строительства экономического коридора между КНР и Пакистаном, поскольку часть его пройдет по спорным с Пакистаном территориям в районе Кашмира. Китайская сторона в свою очередь подчеркнула, что это чисто «коммерческий проект»⁵⁵. Реагируя на критику в отношении строительства КПЭЖ, министр внутренних дел Пакистана Ч.Н.Али Кхан заявил, что «нынешнее индийское руководство не в восторге от процветания Пакистана и считает неприемлемым его прогресс и развитие».⁵⁶ Тем не менее, вступление 10 июля 2015 г. Индии и Пакистана в качестве полноправных членов в Шанхайскую организацию сотрудничества дает надежду на постепенное ослабление напряженности между ними и нормализацию двусторонних политических и экономических отношений.

Следует отметить, что председатель КНР Си Цзиньпин в сентябре 2014 г. приглашал Индию присоединиться к проекту создания экономического коридора между

КНР и Пакистаном, что благоприятно сказалось бы и на китайско-индийской торговле из-за сокращения расстояния и времени доставки товаров между двумя странами. Однако индийское руководство отказалось от предложения, вероятно, из-за опасения роста китайского влияния в Южной Азии и бассейне Индийского океана в целом⁵⁷.

Двустороннее сотрудничество в финансовой и военно-технической сфере

Помимо активного взаимодействия в инвестиционной сфере, КНР также является и одним из крупных доноров Пакистана, выделяющим регулярно существенную финансовую помощь. В частности, только в 2001 - 2006 гг. китайской стороной было выделено Пакистану в виде коммерческих кредитов в общей сложности около 2 млрд долл., главным образом, для строительства новых и модернизации существующих железных и автомобильных дорог.

Между странами активно развивается взаимодействие и в финансовой сфере, успешными примерами которого могут служить учреждение в 2007 г. совместной Пакистано-китайской инвестиционной компании - *Pak-China Investment Company Limited*, а также открытие в 2010 г. на территории КНР филиала Национального банка Пакистана (*National Bank of Pakistan*).

Значительное место в двусторонних отношениях занимает военно-техническое сотрудничество (ВТС), которое началось еще в 1960-е гг. Усилением многоплановых двусторонних связей обе страны фактически пытались сдерживать укрепление экономических позиций и геополитического влияния Индии как в Южной Азии, так и за ее пределами. С 1962 г. Китай является постоянным поставщиком военной техники для пакистанской армии, а также оказывает помощь в строительстве военных предприятий и обеспечивает технологическое содействие в модернизации существующих военных объектов Пакистана. В 1990-е гг. с запуском совместных проектов производства вооружений, начиная от создания управляемых ракет для фрегатов и до совместного производства истребителей, ВТС Пакистана и Китая значительно расширилось. В частности, двусторонними усилиями был создан многофункциональный истребитель третьего поколения *JF-17 Thunder* («Гром»), работа над которым велась с июня 1999 г. Расходы в объеме 150 млн долл. были поделены поровну между сторонами. Успешные показательные испытания истребителя состоялись в Китае в 2003 г., а в 2007 г. он был модернизирован⁵⁸. В конце мая 2011 г. ВВС Пакистана закупили 50 таких истребителей в дополнение к уже принятым на вооружение 36 самолетам⁵⁹. Кроме того, в ноябре 2009 г. между двумя странами был подписан контракт на приобретение Пакистаном 36 китайских истребителей *J-10* на общую сумму 1,4 млрд долл.⁶⁰

Еще одним примером взаимовыгодного пакистано-китайского сотрудничества в сфере ВТС является модернизация пакистанских ВМС: в 2006 - 2013 гг. был реализован контракт на строительство в КНР четырех фрегатов *F-22P* на общую сумму более 600 млн долл. Первый фрегат был передан пакистанской стороне в июле 2009 г., остальные – в январе 2010 г., сентябре 2011 г. и апреле 2013 г.⁶¹

Кроме того, в ходе визита председателя КНР Си Цзиньпина в Пакистан в апреле 2015 г. было заявлено о намерении Пакистана закупить в КНР восемь подводных лодок для пакистанских ВМС⁶². Очевидно, что усиление военно-технического сотрудничества Пакистана и КНР, а также возможность военно-морского присутствия Китая в Южной Азии вызывает значительное раздражение в политическом истеблишменте Индии.

Между Пакистаном и КНР развивается также и межрегиональное сотрудничество. В частности, в октябре 2014 г. Исламабад посетила делегация представителей деловых кругов провинции Юньнань. С обеих сторон был проявлен интерес к созданию на территории Пакистана совместных предприятий в сфере телекоммуникаций, а также к строительству ГЭС, автомобильных дорог, мостов и др.⁶³

Таким образом, пакистано-китайское сотрудничество нацелено на длительную перспективу и имеет стратегический характер. В этой связи в ходе визита в Пакистан в мае 2013 г. премьер Госсовета КНР Ли Кэцян отметил, что «Китай твердо намерен укреплять и развивать китайско-пакистанские связи, невзирая ни на какие изменения на международной и региональной арене»⁶⁴.

* * *

Пакистан во внешнеэкономической политике последовательно проводит линию на укрепление многосторонних связей с Китаем и является его традиционным союзником в южноазиатском регионе. Очевидно, что и Китай заинтересован в упрочении своего экономического и политического влияния в Пакистане с учетом его геополитического положения в Южной Азии и де-факто обладания этим государством ракетным и ядерным потенциалом. Кроме того, обе страны обладают важнейшей, необходимой для долговременного экономического сотрудничества предпосылкой, - наличием у них взаимодополняющих структур, что и далее будет способствовать углублению их торгового и инвестиционного сотрудничества.

Примечательно, что пакистано-китайские отношения остаются тесными на протяжении многих десятилетий. Обе страны, являясь соседями, не вступали в какие-либо конфликты и не имели серьезных разногласий по приграничным и региональным вопросам. Пакистан всегда разделял позицию Китая по Тибету и Тайваню. Как заявил в этой связи в ноябре 2014 г. в ходе визита в КНР премьер-министр Пакистана Н.Шариф,

«мы полностью поддерживаем КНР в таких ключевых вопросах как Тайвань, Тибет, соблюдение прав человека и борьба с Исламским движением Восточного Туркестана (в Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР)⁶⁵. Кроме того, Пакистан был проводником интересов Китая в годы изоляции, служил своеобразным посредником в установлении в 1970-е гг. контактов КНР с США и в 1990-е гг. с Саудовской Аравией. В этой связи в политическом истеблишменте Китая однажды сказали: «Если мы когда-нибудь решим установить официальный альянс с каким-либо государством в Южной Азии, Пакистан будет первым направлением, куда мы посмотрим. Возможно, даже и единственным»⁶⁶.

¹ *Zhang Jianfeng*. China, Pakistan elevate relations, commit to long-lasting friendship // Xinhua. – 21.04.2015. URL: <http://english.cntv.cn/2015/04/210ART1429573076746390.shtml>

² Pakistan Economic Survey 2013-14. Trade and Payments. Table 8.2.

³ World Investment Report 2014, p.206; World Investment Report 2015, p. A3.

⁴ *Zhang Jianfeng*. China, Pakistan elevate relations, commit to long-lasting friendship // Xinhua. – 21.04.2015. URL: <http://english.cntv.cn/2015/04/210ART1429573076746390.shtml>

⁵ URL: <http://thediplomat.com/2015/02/china-pakistan-renew-iron-brotherhood/>

⁶ URL: http://www.bbc.co.uk/russian/business/2015/04/150420_pakistan_xi_visit_investments

⁷ Pakistan Economic Survey 2013-14. P.121, 124.

⁸ URL: http://news.xinhuanet.com/english/2015-04/20/c_134167444.htm; *Zhang Jianfeng*. China, Pakistan elevate relations, commit to long-lasting friendship // Xinhua. – 21.04.2015. URL: <http://english.cntv.cn/2015/04/210ART1429573076746390.shtml>;

⁹ URL: <http://www.thethirdpole.net/chinas-new-silk-road-whats-in-it-for-pakistan/>

¹⁰ *Tharoor, Ishaan*. What China's and Pakistan's Special Friendship Means // 21 April 2015. URL: <http://www.washingtonpost.com/blogs/worldviews/wp/2015/04/21/what-china-and-pakistans-special-friendship-means/>

¹¹ URL: <http://www.akdsecurities.net/bod2.aspx>; URL: <http://www.dawn.com/news/788568/gwadar-deal-business-optimism-baloch-reservations>

¹² *Kataria Jafar Riaz, Naveed Anum*. Pakistan-China Social and Economic Relations // South Asian Studies. – Vol.29, №2, July-December 2014. P.406.

¹³ URL: <http://www.samaa.tv/economy/2015/08/51pc-psm-shares-likely-to-be-sold-to-chinese-firms-minister>

¹⁴ URL: <http://defence.pk/threads/china-builds-biggest-solar-power-plant-in-pakistan.388925/>

¹⁵ URL: <http://www.thethirdpole.net/pakistans-energy-crisis-could-topple-government-warns-expert/>

¹⁶ URL: <http://siteresources.worldbank.org/PAKISTANEXTN/Resources/293051-1114424648263/Session-VII-Energy.pdf>; URL: http://www.pc.gov.pk/annual%20plans/2006-07/Chapter_6/Energy.pdf; URL: <http://www.world-nuclear.org/info/Country-Profiles/Countries-O-S/Pakistan>

¹⁷ URL: http://www.pc.gov.pk/annual%20plans/2006-07/Chapter_6/Energy.pdf

¹⁸ Среднегодовой курс пакистанской рупии к доллару США в 2013 г. составил: 101,54 рупий за 1 долл., URL: <http://www.x-rates.com/average/?from=USD&to=PKR&amount=1&year=2013>

¹⁹ URL: <http://www.world-nuclear.org/info/Country-Profiles/Countries-O-S/Pakistan/>

²⁰ Ibidem.

²¹ Ibidem.

²² Ibidem.

²³ Ibidem.

²⁴ URL: <http://www.dailytimes.com.pk/national/09-Feb-2015/china-confirms-it-is-building-six-nuclear-power-plants-in-pakistan>; URL: <http://www.world-nuclear.org/info/Country-Profiles/Countries-O-S/Pakistan>

²⁵ URL: <http://www.dailytimes.com.pk/national/09-Feb-2015/china-confirms-it-is-building-six-nuclear-power-plants-in-pakistan>; URL: <http://www.world-nuclear.org/info/Country-Profiles/Countries-O-S/Pakistan/>

²⁶ URL: <http://www.world-nuclear.org/info/Country-Profiles/Countries-O-S/Pakistan/>

²⁷ URL: <http://www.rferl.org/content/article/25219018.html>; URL: <http://www.hydropower.org/blog/energy-security-in-pakistan-could-hydropower-be-the-solution>; URL: <http://oilprice.com/Alternative-Energy/Nuclear-Power/China-Builds-Nuclear-Reactors-in-Earthquake-Prone-Pakistan.html>

²⁸ URL: <http://oilprice.com/Alternative-Energy/Nuclear-Power/China-Builds-Nuclear-Reactors-in-Earthquake-Prone-Pakistan.html>

²⁹ URL: <http://oilprice.com/Alternative-Energy/Nuclear-Power/China-Builds-Nuclear-Reactors-in-Earthquake-Prone-Pakistan.html>

- ³⁰ URL: <http://www.dailytimes.com.pk/national/09-Feb-2015/china-confirms-it-is-building-six-nuclear-power-plants-in-pakistan>
- ³¹ URL: <http://www.dailytimes.com.pk/national/09-Feb-2015/china-confirms-it-is-building-six-nuclear-power-plants-in-pakistan>
- ³² URL: <http://oilprice.com/Alternative-Energy/Nuclear-Power/China-Builds-Nuclear-Reactors-in-Earthquake-Prone-Pakistan.html>
- ³³ URL: <http://www.hydropower.org/blog/energy-security-in-pakistan-could-hydropower-be-the-solution>
- ³⁴ Среднегодовой курс пакистанской рупии к доллару США в 2007 г. составил: 60,68 рупий за 1 долл. URL: <http://www.x-rates.com/average/?from=PKR&to=USD&amount=1&year=2007>; Среднегодовой курс пакистанской рупии к доллару США в 2014 г. составил: 101,03 рупий за 1 долл. URL: <http://www.x-rates.com/average/?from=PKR&to=USD&amount=1&year=2014>; URL: <http://www.thethirdpole.net/pakistans-energy-crisis-could-topple-government-warns-expert/>;
- ³⁵ URL: http://articles.economictimes.indiatimes.com/2013-05-29/news/39602072_1_neelum-jhelum-pok-power-development-authority; URL: http://www.wapda.gov.pk/vision2025/htmls_vision2025/njhp.html; URL: <http://www.thethirdpole.net/pakistans-energy-crisis-could-topple-government-warns-expert/>; URL: <http://www.dawn.com/news/1129742> Среднегодовой курс пакистанской рупии к доллару США в 2010 г. составил: 85,15 рупий за 1 долл. URL: <http://www.x-rates.com/average/?from=PKR&to=USD&amount=1&year=2010>
- ³⁶ URL: <http://tribune.com.pk/story/924726/neelum-jhelum-project-deadline-after-deadline-pm-wants-to-know-final-completion-date/>
- ³⁷ URL: <http://www.dawn.com/news/786983/india-can-divert-only-minimum-water-from-kishanganga-tribunal/?view=print>;
- ³⁸ URL: <http://tribune.com.pk/story/607451/pakistan-to-raise-objections-over-four-indian-power-projects-in-kashmir/>
- ³⁹ URL: <http://tribune.com.pk/story/789575/pak-china-cooperation-loi-signed-for-mahl-hydropower-project/>
- ⁴⁰ URL: <http://www.hydropower.org/blog/energy-security-in-pakistan-could-hydropower-be-the-solution>
- ⁴¹ URL: http://www.bbc.co.uk/russian/business/2015/04/150420_pakistan_xi_visit_investments; URL: <http://defence.pk/threads/china-builds-biggest-solar-power-plant-in-pakistan.388925/>
- ⁴² URL: <http://www.thethirdpole.net/pakistans-energy-crisis-could-topple-government-warns-expert/>
- ⁴³ URL: <http://www.thethirdpole.net/pakistans-energy-crisis-could-topple-government-warns-expert/>
- ⁴⁴ URL: <http://www.thethirdpole.net/chinas-new-silk-road-whats-in-it-for-pakistan/>
- ⁴⁵ URL: <http://thediplomat.com/2014/02/china-pakistan-flesh-out-new-economic-corridor/>
- ⁴⁶ URL: <http://www.thethirdpole.net/chinas-new-silk-road-whats-in-it-for-pakistan/>
- ⁴⁷ China President Arrives in Pakistan to Sign £30 bln “Land Corridor” Agreement // 23 May 2013. URL: <http://www.theguardian.com/world/2015/apr/20/china-president-xi-jinping-pakistan-land-corridor-agreement>
- ⁴⁸ URL: <http://www.dawn.com/news/1177109>; URL: <http://defence.pk/threads/china-builds-biggest-solar-power-plant-in-pakistan.388925/>
- ⁴⁹ URL: <http://newsweekpakistan.com/china-to-invest-42bn-in-pakistan/>
- ⁵⁰ URL: <http://defence.pk/threads/china-builds-biggest-solar-power-plant-in-pakistan.388925/>
- ⁵¹ URL: <http://www.thethirdpole.net/chinas-new-silk-road-whats-in-it-for-pakistan/>
- ⁵² URL: <http://www.thethirdpole.net/chinas-new-silk-road-whats-in-it-for-pakistan/>
- ⁵³ URL: <http://www.dailytimes.com.pk/opinion/28-Feb-2015/pakistan-china-economic-relations>
- ⁵⁴ URL: <http://www.thethirdpole.net/pakistans-energy-crisis-could-topple-government-warns-expert/>
- ⁵⁵ URL: <http://tribune.com.pk/story/885176/india-raises-objections-over-china-pakistan-economic-corridor/>; URL: <http://thediplomat.com/2015/07/modis-worrying-pakistan-policy/>
- ⁵⁶ URL: <http://www.firstpost.com/world/pakistan-criticizes-india-for-opposing-its-46-billion-economic-deal-with-china-2276754.html>
- ⁵⁷ URL: <http://thediplomat.com/2015/07/modis-worrying-pakistan-policy/>
- ⁵⁸ URL: <http://www.globalsecurity.org/military/world/pakistan/jf-17-program.htm>
- ⁵⁹ URL: http://vpk.name/news/55958_kitai_podarit_pakistanu_eskadriyu_istrebitelei_j10.html
- ⁶⁰ China President Arrives in Pakistan to Sign £30 bn “Land Corridor” Agreement // 23 May 2013. URL: <http://www.theguardian.com/world/2015/apr/20/china-president-xi-jinping-pakistan-land-corridor-agreement>
- ⁶¹ URL: <http://www.globalsecurity.org/military/world/pakistan/f-zulfiquar.htm>
- ⁶² URL: <http://defence.pk/threads/china-builds-biggest-solar-power-plant-in-pakistan.388925/>
- ⁶³ URL: <http://www.dailytimes.com.pk/business/17-Oct-2014/china-keen-to-invest-in-pakistan-s-hydro-energy-construction-projects>
- ⁶⁴ URL: <http://www.dw.de/the-sino-pakistani-axis-asias-little-understood-relationship/a-18194448>
- ⁶⁵ URL: <http://newsweekpakistan.com/china-to-invest-42bn-in-pakistan/>
- ⁶⁶ URL: <http://www.dw.de/the-sino-pakistani-axis-asias-little-understood-relationship/a-18194448>